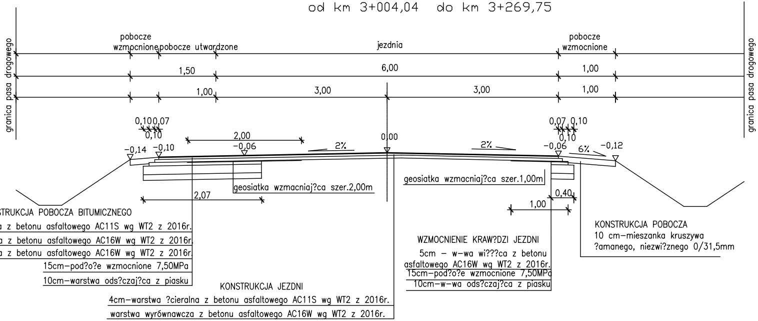
od km 3+004,04 do km 3+269,75


granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
1,50
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
0,10
0,07
0,10
2,00
0,00
0,07
0,10
0,10
-0,14
-0,10
-0,06
2%
2%
-0,06
6%
-0,12
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
2,07
0,40
1,00

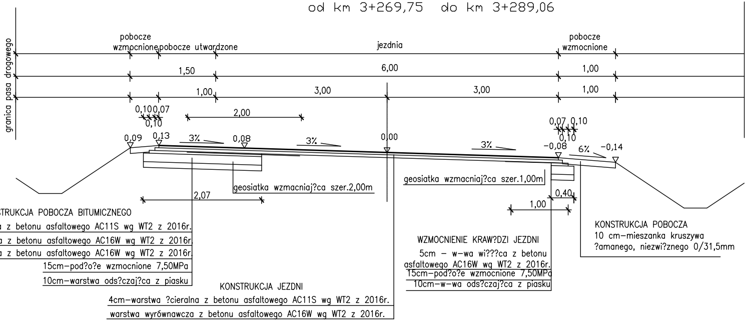
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–warstwa ods?czaj?ca z piasku

KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.

WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
5cm – w–wa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w–wa ods?czaj?ca z piasku

KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa ?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm

od km 3+269,75 do km 3+289,06


granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze wzmocnione
1,50
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
0,10
0,07
0,10
2,00
0,07
0,10
0,10
0,09
0,13
3%
0,08
3%
0,00
3%
-0,08
6%
-0,14
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
2,07
0,40
1,00

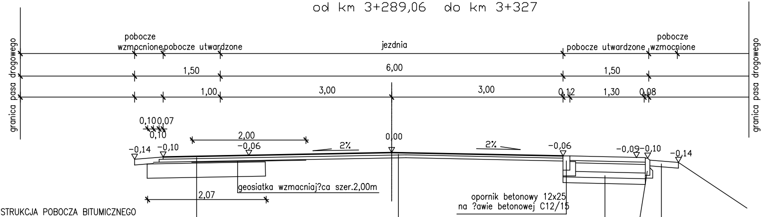
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–warstwa ods?czaj?ca z piasku

KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.

WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
5cm – w–wa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w–wa ods?czaj?ca z piasku

KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa ?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm

od km 3+289,06 do km 3+327


granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze utwardzone
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
1,50
6,00
1,50
1,00
3,00
3,00
0,12
1,30
0,08
0,10
0,07
0,10
2,00
0,00
-0,14
-0,10
-0,06
2%
2%
-0,06
-0,09
-0,10
-0,14
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
2,07
opornik betonowy 12x25
na ?awie betonowej C12/15
obrze?e bet. 8x30(25)
na pods.cem. piask.

KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–warstwa ods?czaj?ca z piasku

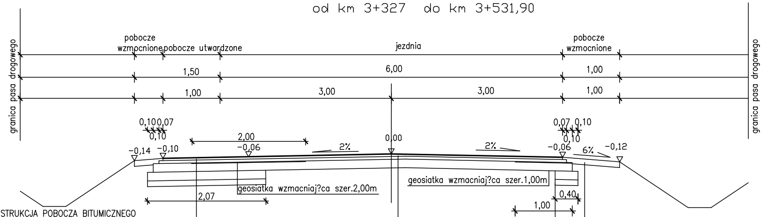
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm

KONSTRUKCJA POBOCZA Z KOSTKI BRUKOWEJ
8 cm–kostka brukowa betonowa
4 cm – podsypka cem. piaskowa 1:4
15 cm –podbudowa z mieszanki niezwi?zanej kruszywa ?amanego 0/32,5mm
10 cm –pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10 cm –warstwa ods?czaj?ca z piaski

KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.

od km 3+327 do km 3+531,90

granica pasa drogowego


granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
1,50
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
0,10
0,07
0,10
2,00
0,00
0,07
0,10
0,10
-0,14
-0,10
-0,06
2%
2%
-0,06
6%
-0,12
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
2,07
0,40
1,00

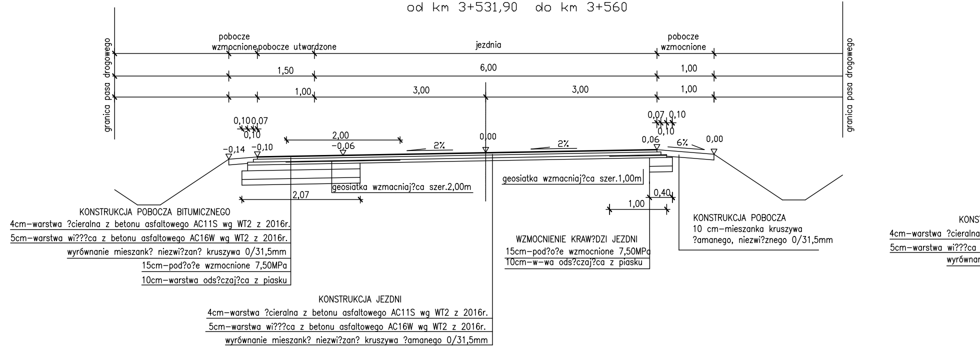
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–warstwa ods?czaj?ca z piasku

WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w–wa ods?czaj?ca z piasku

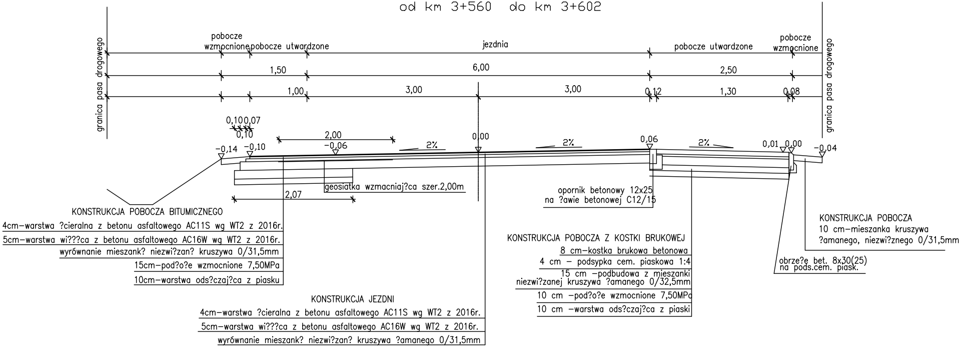
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm

KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

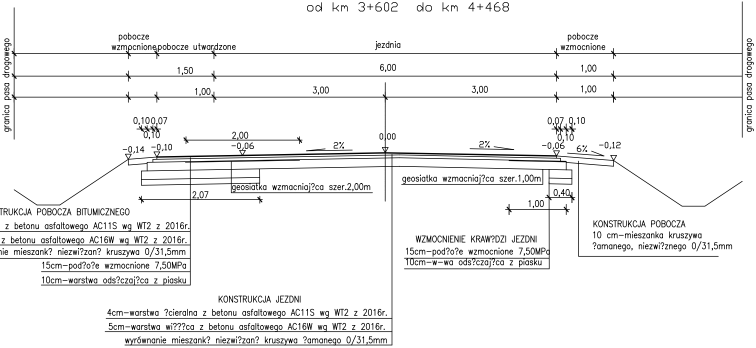
od km 3+531,90 do km 3+560

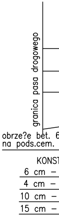

granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
1,50
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
0,10 0,07
0,10
0,07 0,10
0,10
2,00
-0,06
-0,14
-0,10
2%
0,00
2%
0,06
6%
0,00
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
2,07
0,40
1,00
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-warstwa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm-mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm
KONS
4cm-warstwa ?cieralna
5cm-warstwa wi???ca
wyrównar

od km 3+560 do km 3+602

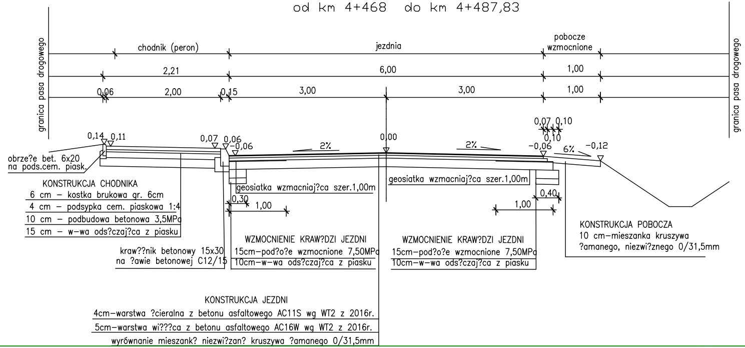

granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze utwardzone
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
1,50
6,00
2,50
1,00
3,00
3,00
0,12
1,30
0,08
0,10 0,07
0,10
2,00
-0,06
-0,14
-0,10
2%
0,00
2%
0,06
2%
0,01 0,00
-0,04
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
2,07
opornik betonowy 12x25
na ?awie betonowej C12/15
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-warstwa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA POBOCZA Z KOSTKI BRUKOWEJ
8 cm-kostka brukowa betonowa
4 cm - podsypka cem. piaskowa 1:4
15 cm -podbudowa z mieszanki
niezwi?zanej kruszywa ?amanego 0/32,5mm
10 cm -pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10 cm -warstwa ods?czaj?ca z piaski
obrze?e bet. 8x30(25)
na pods.cem. piask.
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm-mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

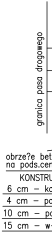
od km 3+602 do km 4+468


granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
1,50
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
0,10 0,07
0,10
2,00
0,00
0,07 0,10
0,10
-0,14
-0,10
-0,06
2%
2%
-0,06
6%
-0,12
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
2,07
0,40
1,00
TRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
ie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–warstwa ods?czaj?ca z piasku
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w–wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa ?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

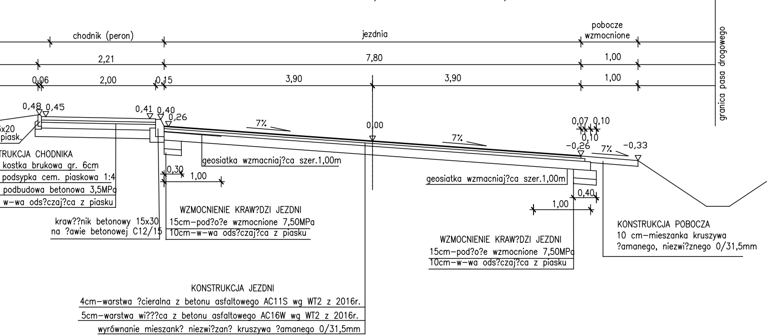

granica pasa drogowego
obrze?e bet. 6
na pods.cem.
KONST
6 cm –
4 cm –
10 cm –
15 cm –

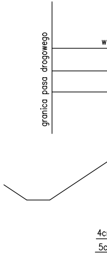
od km 4+468 do km 4+487,83


granica pasa drogowego
chodnik (peron)
jezdnia
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
2,21
6,00
1,00
0,06
2,00
0,15
3,00
3,00
1,00
0,14 0,11
0,07 0,06
-0,06
2%
0,00
2%
0,07 0,10
0,10
-0,06
6%
-0,12
obrze?e bet. 6x20 na pods.cem. piask.
KONSTRUKCJA CHODNIKA
6 cm – kostka brukowa gr. 6cm
4 cm – podsypka cem. piaskowa 1:4
10 cm – podbudowa betonowa 3,5MPa
15 cm – w–wa ods?czaj?ca z piasku
kraw??nik betonowy 15x30 na ?awie betonowej C12/15
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
0,30
1,00
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w–wa ods?czaj?ca z piasku
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
0,40
1,00
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w–wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa ?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

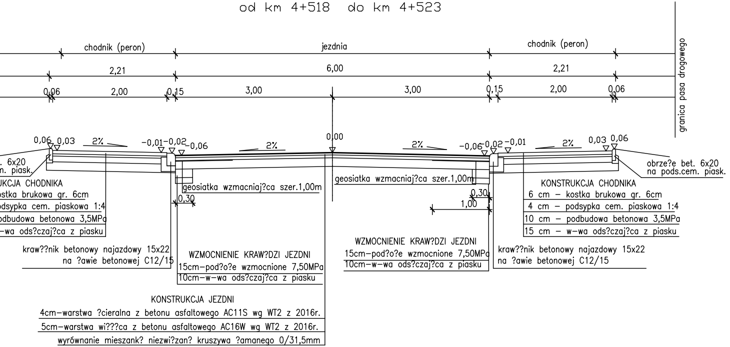

granica pasa drogowego
obrze?e bet
na pods.cem
KONSTRU
6 cm – ko
4 cm – po
10 cm – po
15 cm – w-

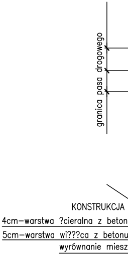
od km 4+487,83 do km 4+518,00


chodnik (peron)
jezdnia
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
2,21
7,80
1,00
0,06
2,00
0,15
3,90
3,90
1,00
0,48
0,45
0,41
0,40
0,26
7%
0,00
7%
0,07
0,10
0,10
-0,26
7%
-0,33
6x20
piask.
TRUKCJA CHODNIKA
kostka brukowa gr. 6cm
podsypka cem. piaskowa 1:4
podbudowa betonowa 3,5MPa
w-wa ods?czaj?ca z piasku
0,30
1,00
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
0,40
1,00
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
kraw??nik betonowy 15x30
na ?awie betonowej C12/15
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm-mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

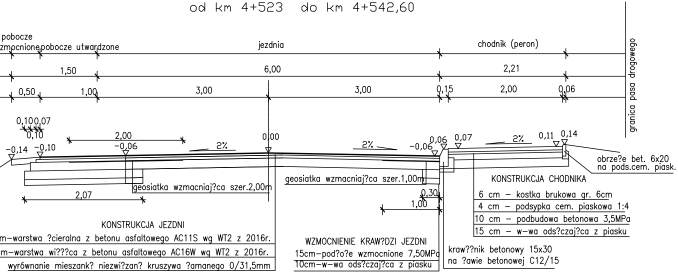

granica pasa drogowego
w
4c
5c

od km 4+518 do km 4+523

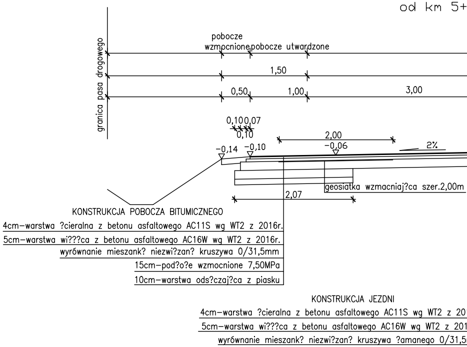

chodnik (peron)
jezdnia
chodnik (peron)
granica pasa drogowego
2,21
6,00
2,21
0,06
2,00
0,15
3,00
3,00
0,15
2,00
0,06
0,06
0,03
2%
-0,01
-0,02
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
0,02
-0,01
2%
0,03
0,06
. 6x20
n. piask.
UKCJA CHODNIKA
ostka brukowa gr. 6cm
odsypka cem. piaskowa 1:4
odbudowa betonowa 3,5MPa
-wa ods?czaj?ca z piasku
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
0,30
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
0,30
1,00
obrze?e bet. 6x20
na pods.cem. piask.
KONSTRUKCJA CHODNIKA
6 cm - kostka brukowa gr. 6cm
4 cm - podsypka cem. piaskowa 1:4
10 cm - podbudowa betonowa 3,5MPa
15 cm - w-wa ods?czaj?ca z piasku
kraw??nik betonowy najazdowy 15x22
na ?awie betonowej C12/15
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
kraw??nik betonowy najazdowy 15x22
na ?awie betonowej C12/15
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm


granica pasa drogowego
KONSTRUKCJA
4cm-warstwa ?cieralna z beton
5cm-warstwa wi???ca z betonu
wyrównanie miesz

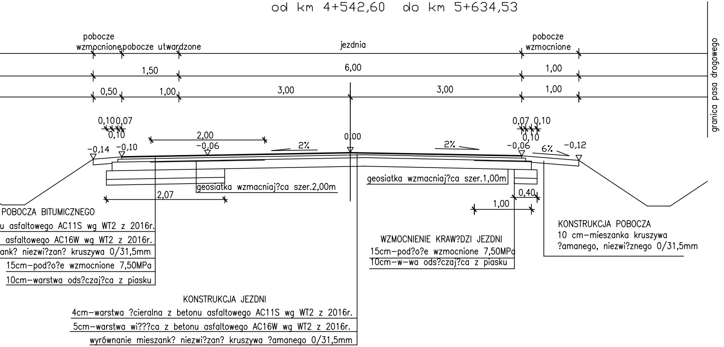
od km 4+523 do km 4+542,60


pobocze
wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
chodnik (peron)
granica pasa drogowego
1,50
6,00
2,21
0,50
1,00
3,00
3,00
0,15
2,00
0,06
0,10 0,07
0,10
-0,14
-0,10
2,00
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
0,06
0,07
2%
0,11
0,14
obrze?e bet. 6x20
na pods.cem. piask.
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
2,07
0,30
1,00
KONSTRUKCJA CHODNIKA
6 cm – kostka brukowa gr. 6cm
4 cm – podsypka cem. piaskowa 1:4
10 cm – podbudowa betonowa 3,5MPa
15 cm – w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA JEZDNI
cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w-wa ods?czaj?ca z piasku
kraw??nik betonowy 15x30
na ?awie betonowej C12/15

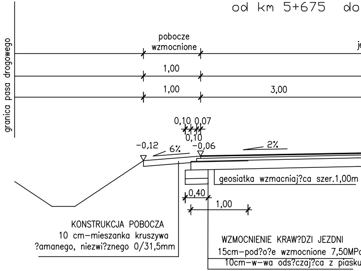
od km 5+


granica pasa drogowego
pobocze
wzmocnione
pobocze utwardzone
1,50
0,50
1,00
3,00
0,10 0,07
0,10
-0,14
-0,10
2,00
-0,06
2%
2,07
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–warstwa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 20
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 201
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5

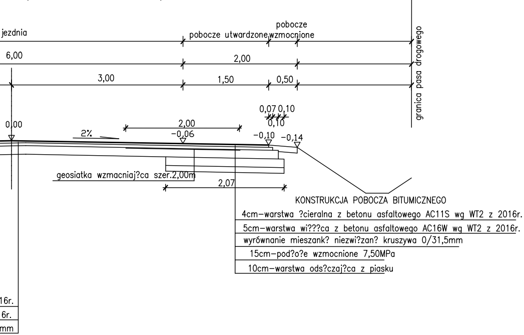
od km 4+542,60 do km 5+634,53


pobocze
wzmocnione
pobocze utwardzone
jezdnia
pobocze
wzmocnione
granica pasa drogowego
1,50
6,00
1,00
0,50
1,00
3,00
3,00
1,00
0,10 0,07
0,10
-0,14
-0,10
2,00
-0,06
2%
0,00
2%
0,07 0,10
0,10
-0,06
6%
-0,12
2,07
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
0,40
1,00
POBOCZA BITUMICZNEGO
u asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
ank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–warstwa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm–warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm–warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

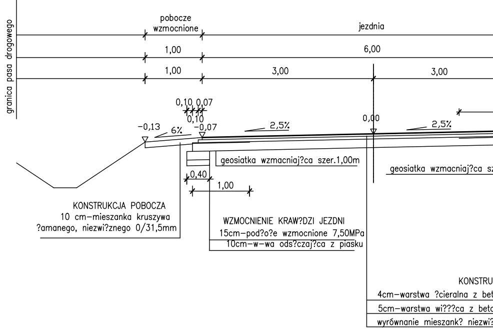
od km 5+675 do


granica pasa drogowego
pobocze
wzmocnione
je
1,00
1,00
1,00
3,00
0,10 0,07
0,10
-0,12
6%
-0,06
2%
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
0,40
1,00
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm–mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm–pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm–w-wa ods?czaj?ca z piasku

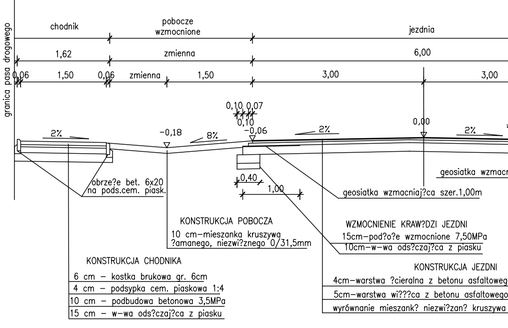
634,53 do km 5+656,29


jezdnia
pobocze utwardzone
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
6,00
2,00
3,00
1,50
0,50
0,07 0,10
0,10
0,00
2%
2,00
-0,06
-0,10
-0,14
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
2,07
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-warstwa ods?czaj?ca z piasku
16r.
6r.
mm

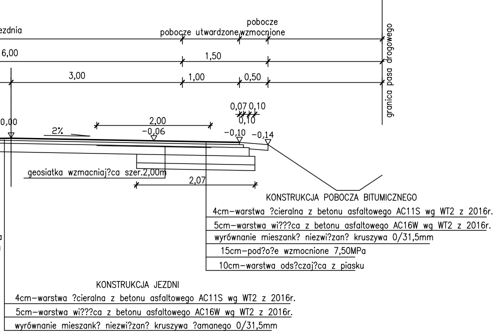
od km 5+356,63 do km 6+430

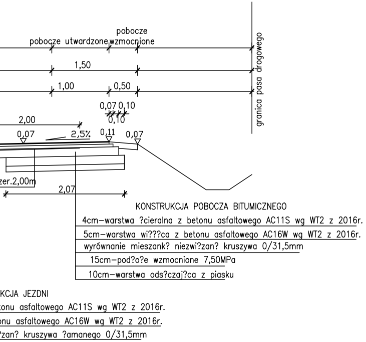

granica pasa drogowego
pobocze wzmocnione
jezdnia
1,00
6,00
1,00
3,00
3,00
0,10 0,07
0,10
-0,13
6%
-0,07
2,5%
0,00
2,5%
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
geosiatka wzmacniaj?ca sz
0,40
1,00
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm-mieszanka kruszywa ?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRU
4cm-warstwa ?cieralna z bet
5cm-warstwa wi???ca z beto
wyrównanie mieszank? niezwi?

od km 6+430 do km 6+612

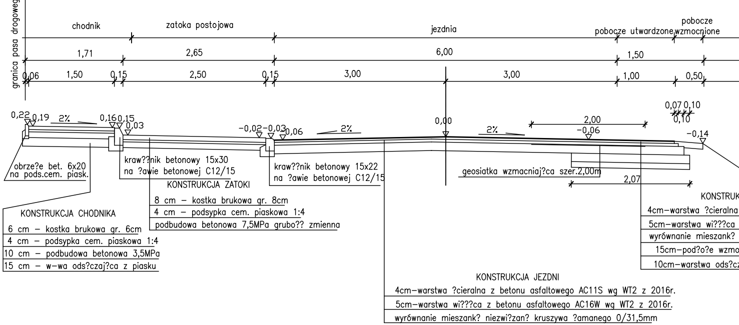

granica pasa drogowego
chodnik
pobocze wzmocnione
jezdnia
1,62
zmienna
6,00
0,06
1,50
0,06
zmienna
1,50
3,00
3,00
0,10 0,07
0,10
2%
-0,18
8%
-0,06
2%
0,00
2%
obrze?e bet. 6x20 na pods.cem. piask.
0,40
1,00
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
geosiatka wzmacn
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm-mieszanka kruszywa ?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA CHODNIKA
6 cm - kostka brukowa gr. 6cm
4 cm - podsypka cem. piaskowa 1:4
10 cm - podbudowa betonowa 3,5MPa
15 cm - w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltoweg
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa

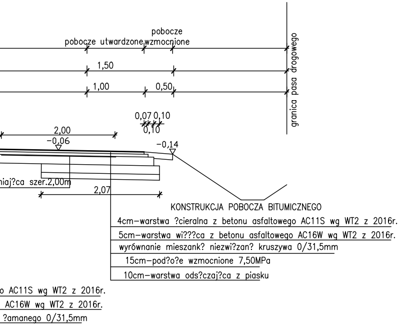
km 6+356,63


ezdnia
pobocze utwardzone
pobocze wzmocnione
granica pasa drogowego
6,00
1,50
3,00
1,00
0,50
0,07 0,10
0,10
0,00
2%
2,00
-0,06
-0,10
-0,14
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
2,07
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-warstwa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

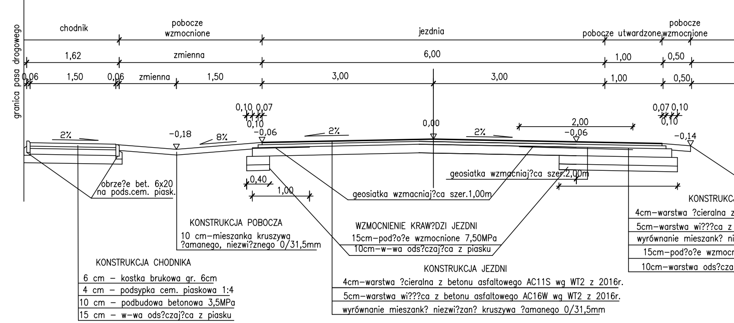

pobocze
pobocze utwardzone wzmocnione
1,50
1,00
0,50
granica pasa drogowego
0,07 0,10
0,10
2,00
0,07
2,5%
0,11
0,07
zer.2,00m
2,07
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-warstwa ods?czaj?ca z piasku
KCJA JEZDNI
tonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
onu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm

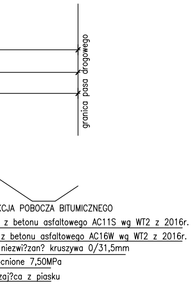
od km 6+612 do km 6+737

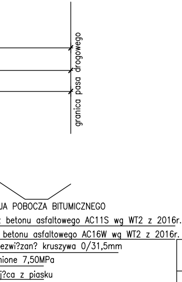

granica pasa drogowego
chodnik
zatoka postojowa
jezdnia
pobocze
pobocze utwardzone wzmocnione
1,71
2,65
6,00
1,50
0,06
1,50
0,15
2,50
0,15
3,00
3,00
1,00
0,50
0,07 0,10
0,10
0,22
0,19
2%
0,16
0,15
0,03
-0,02
-0,03
0,06
2%
0,00
2%
2,00
-0,06
-0,14
obrze?e bet. 6x20
na pods.cem. piask.
kraw??nik betonowy 15x30
na ?awie betonowej C12/15
kraw??nik betonowy 15x22
na ?awie betonowej C12/15
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
2,07
KONSTRUKCJA ZATOKI
8 cm - kostka brukowa gr. 8cm
4 cm - podsypka cem. piaskowa 1:4
podbudowa betonowa 7,5MPa grubo?? zmienna
KONSTRUKCJA CHODNIKA
6 cm - kostka brukowa gr. 6cm
4 cm - podsypka cem. piaskowa 1:4
10 cm - podbudowa betonowa 3,5MPa
15 cm - w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUK
4cm-warstwa ?cieralna
5cm-warstwa wi???ca
wyrównanie mieszank?
15cm-pod?o?e wzmoc
10cm-warstwa ods?cz
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm


pobocze
pobocze utwardzone wzmocnione
1,50
1,00
0,50
granica pasa drogowego
0,07 0,10
0,10
2,00
-0,06
-0,14
niaj?ca szer.2,00m
2,07
KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-warstwa ods?czaj?ca z piasku
o AC11S wg WT2 z 2016r.
AC16W wg WT2 z 2016r.
?amanego 0/31,5mm

od km 6+737 do km 6+955


granica pasa drogowego
chodnik
pobocze
wzmocnione
jezdnia
pobocze
pobocze utwardzone wzmocnione
1,62
zmienna
6,00
1,00
0,50
0,06
1,50
0,06
zmienna
1,50
3,00
3,00
1,00
0,50
0,10 0,07
0,10
0,07 0,10
0,10
2%
-0,18
8%
-0,06
2%
0,00
2%
2,00
-0,06
-0,14
0,40
1,00
obrze?e bet. 6x20
na pods.cem. piask.
geosiatka wzmacniaj?ca szer.2,00m
geosiatka wzmacniaj?ca szer.1,00m
KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm-mieszanka kruszywa
?amanego, niezwi?znego 0/31,5mm
WZMOCNIENIE KRAW?DZI JEZDNI
15cm-pod?o?e wzmocnione 7,50MPa
10cm-w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA CHODNIKA
6 cm - kostka brukowa gr. 6cm
4 cm - podsypka cem. piaskowa 1:4
10 cm - podbudowa betonowa 3,5MPa
15 cm - w-wa ods?czaj?ca z piasku
KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm-warstwa ?cieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
5cm-warstwa wi???ca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
wyrównanie mieszank? niezwi?zan? kruszywa ?amanego 0/31,5mm
KONSTRUKCA
4cm-warstwa ?cieralna z
5cm-warstwa wi???ca z
wyrównanie mieszank? ni
15cm-pod?o?e wzmocn
10cm-warstwa ods?cza


granica pasa drogowego
CJA POBOCZA BITUMICZNEGO
z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
niezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
cnione 7,50MPa
zaj?ca z piasku


granica pasa drogowego
JA POBOCZA BITUMICZNEGO
betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.
ezwi?zan? kruszywa 0/31,5mm
nione 7,50MPa
j?ca z piasku

Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa obiektu i lokalizacja	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206L STOK dr. kr. nr 63 - GĄSIORY - ZAKRZEW - GŁÓWNE OD KM 0+012,23 DO KM 10+022 odcinek dł. 10 009,77mb		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1 : 50		
PROJEKTOWAŁ : *JAN ŻEREBIEC* *21-300 RADZYN PODL.* *UL. POWSTANCÓW STYCZN. 17* *LUB/ 0008/OHOD/04*		Data opracowania: wrzesień 2024 r	Rys. nr K – 2